|  |  |
| --- | --- |
| Утверждено: Директором ЧОУ ДПО «Курагинская АШ» Е.В. Несяевой  Приказ № 14 от «01» октября 2018г  Утверждено: Директором ЧОУ ДПО  «Курагинская АШ» Е.В. Несяева  Приказ № 25 от «02» июня 2019г | **НОВАЯ РЕДАКЦИЯ:**  Утверждено: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.В. Несяева  Директор ЧОУ ДПО «Курагинская АШ»  Приказ № 1 от «01» января 2020г |

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«КУРАГИНСКАЯ АВТОШКОЛА»**

**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ЕЖЕГОДНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ»**

**Форма обучения: очная**

**пгт. Курагино**

СОДЕРЖАНИЕ:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Пояснительная записка | 3 |
| 1. Учебный план | 4 |
| 1. Формы аттестации | 4 |
| 1. Календарный учебный график | 4 |
| 1. Расписание занятий | 5 |
| 1. Рабочие программы учебных предметов | 5 |
| 1. Планируемые результаты освоения программы | 10 |
| 1. Система оценки результатов освоения программы | 10 |
| 1. Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию программы | 11 |
| 1. Условия реализации программы | 11 |
| 1. Описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения | 11 |

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 № 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Данная программа разработана в соответствии с действующим учебным планом и программой ежегодных обязательных двадцати часовых занятий с водителями автотранспортных предприятий, введённых в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, № АП – 14/118.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны, подверглись значительными изменениями и дополнениями нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею – требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения. Кроме того, становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значительные преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального Закона «О безопасности дорожного движения» и Федерального Закона «Об образовании».

1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | |
| Всего | Теория | Практика |
| Дорожно – транспортная аварийность | 3 | 3 | --- |
| Типичные дорожно – транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. | 6 | 6 | --- |
| Нормативно – правовое регулирование дорожного движения | 4 | 3 | 1 |
| Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП | 4 | 3 | 1 |
| Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения. | 3 | 2 |  |
| Итоговое занятие (зачет) | 1 |  | 1 |
| Итого | 20 | 17 | 3 |

* 1. ФОРМА АТТЕСТАЦИИ.

Форма аттестации по настоящей программе включает в себя итоговую аттестацию.

Итоговая аттестация включает в себя практическую работу и проверку теоретических знаний. Результаты итогового экзамена оформляются протоколом. По результатам итогового экзамена выдается документ о прохождении повышения квалификация по настоящей программе (Удостоверение о повышении квалификации).

Учет результатов освоения обучающимися настоящей программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

1. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Кол-во часов | | | Номер занятий | | | | | | |
| всего | из них | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Дорожно – транспортная аварийность | 3 | теория | 3 | Т.1.1  1  Т.1.2  1  Т.1.3.  1 |  |  |  |  |  |  |
| практика | --- |  |  |  |  |  |  |  |
| Типичные дорожно – транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП | 6 | теория | 6 |  | Т.2.1  1  Т.2.2  1  Т.2.3  1 | Т.2.4.  1  Т.2.5  1  Т.2.6  1 |  |  |  |  |
| практика | --- |  |  |  |  |  |  |  |
| Нормативно – правовое регулирование дорожного движения | 4 | теория | 3 |  |  |  | Т.3.1  1 | Т.3.3  2 |  |  |
| практика | 1 |  |  |  | Т.3.2  1 |  |  |  |
| Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП | 4 | теория | 3 |  |  |  |  | Т.4.1  1 | Т.4.2  2 |  |
| практика | 1 |  |  |  |  |  | Т.4.3.  1 |  |
| Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения | 2 | теория | 2 |  |  |  |  |  |  | Т.5.1  1  Т.5.2  1 |
| практика | --- |  |  |  |  |  |  |  |
| Итоговое зачетное занятие | 1 | практика | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |

1. РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 неделя занятий | | | | | | | | | | |
| Номер занятия | | | | | | | | | | |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | | 5 | | 6 | 7 |
| 1урок:  13.15-14.00 ДТА  2урок:  14.10-14.55 ДТА  3урок:  15.00-15.4 ДТА | 1урок:  13.15-14.00 ТДТСПО.РАПДТП  2урок:  14.10-14.55 ТДТСПО.РАПДТП  3урок:  15.00-15.4 ТДТСПО.РАПДТП | | 1урок:  13.15-14.00 ТДТСПО.РАПДТП  2урок:  14.10-14.55 ТДТСПО.РАПДТП  3урок:  15.00-15.4 ТДТСПО.РАПДТП | | 1урок:  13.15-14.00 НПРДД  2урок:  14.10-14.55 НПРДД | 1урок:  13.15-14.00 НПРДД  2урок:  14.10-14.55 НПРДД  3урок:  15.00-15.45 ОПМПвДТП | | 1урок:  13.15-14.00 ОПМПвДТП  2урок:  14.10-14.55 ОПМПвДТП  3урок:  15.00-15.45 ОПМПвДТП | | 1урок:  13.15-14.00 ИУППиГОУМД  2урок:  14.10-14.55 ИУППиГОУМД  3урок:  15.00-15.455 зачет |
| Примечание: ДТА – Дорожно – транспортная аварийность/ ТДТСПО.РАПДТП – Типичные дорожно – транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП/ НПРДД – нормативно – правовое регулирование дорожного движения/ ОПМПвДТП- оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП/ ИУППиГОУМД- Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения | | | | | | | | | | |

1. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Учебный предмет «Дорожно –транспортная аварийность»

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | |
| Всего | Теория | Практика |
| 1. Дорожно – транспортная аварийность | 3 | 3 | --- |
| * 1. Состояние дорожно – транспортной аварийности на автомобильном транспорте | 1 | 1 | --- |
| * 1. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения | 1 | 1 | --- |
| * 1. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения | 1 | 1 | --- |

Тема 1.1. Состояние дорожно – транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств. Формы и методы профилактики.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих безопасности транспортного средства.

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Учебный предмет «Типичные дорожно – транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП»

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | |
| Всего | Теория | Практика |
| 1. Типичные дорожно – транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП | 6 | 6 | --- |
| * 1. Основные понятия о дорожно – транспортных   ситуациях повышенной опасности. | 1 | 1 | --- |
| * 1. Одиночное движение по загородной дороге.   Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон – объезд. | 1 | 1 | --- |
| * 1. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. | 1 | 1 | --- |
| * 1. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. | 1 | 1 | --- |
| * 1. Дорожно – транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. | 1 | 1 | --- |
| * 1. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств. | 1 | 1 | --- |

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно – транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда».

Понятие дорожно – транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно – транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон – объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужение проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасности выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных проездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно – климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действие в ситуациях, характеризующихся признаками ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и обеспечение работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно – транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно – транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы, меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки – разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Учебный предмет «Нормативно – правовое регулирование дорожного движения »

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | |
| Всего | Теория | Практика |
| 1. Нормативно – правовое регулирование дорожного движения | 4 | 3 | 1 |
| 3.1. Общие требования к водителю в нормативных  документах | 1 | 1 | --- |
| 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного  движения | 1 | --- | 1 |
| 3.3. Дорожно – транспортные происшествия и виды ответственности. | 2 | 2 | --- |

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс – тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно – транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений служб и организаций, водитель которого совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Учебный предмет «Оказание первой медицинской помощи»

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | |
| Всего | Теория | Практика |
| 1. Оказание первой медицинской помощи | 4 | 3 | 1 |
| * 1. Первая помощь при ДТП | 1 | 1 | --- |
| * 1. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи | 2 | 2 | --- |
| * 1. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи | 1 | --- | 1 |

Тема 4.1. Первая помощи при ДТП.

Структура дорожно – транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно – правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), ЧМТ, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения, термические повреждения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Учебный предмет «Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения»

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | |
| Всего | Теория | Практика |
| 1. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения | 2 | 1 | 1 |
| * 1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте | 1 | 1 | --- |
| * 1. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно – транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств | 1 | --- | 1 |

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков, улично – дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проводят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок.

Разбор вероятных дорожно – транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов ( с применением знаний, полученных при изучении учебного предмета «Типичные дорожно – транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно – транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно – транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно – транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченной обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно – транспортных ситуациях.

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения настоящей программы обучающиеся должны знать и уметь:

О состоянии дорожно – транспортной аварийности на автомобильном транспорте;

Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;

О профессиональном мастерстве водителя транспортного средства и безопасности дорожного движения;

Основные понятия о дорожно – транспортных ситуациях повышенной опасности;

Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон – объезд;

Об особенностях управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;

Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей;

Дорожно – транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров;

Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств;

Общие требования к водителю в нормативных документах;

Правила дорожного движения;

Об ответственности за дорожно транспортные происшествия и их виды;

Оказание первой медицинской помощи при ДТП;

Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи;

Практическое выполнение оказание первой медицинской помощи при ДТП;

Анализировать **м**аршруты движения транспортных средств с выявлением опасных участков на маршруте;

Прогнозировать и предупреждать возникновение опасных дорожно – транспортных ситуаций на маршруте движении транспортных средств.

1. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Обучение по настоящей программе закачивается итоговым зачетным занятиям по всем учебным предметам.

Положительная (сдал) оценка: «зачет», отрицательная (не сдал): «не зачет»

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

Протокол итогового зачетного испытания хранится в образовательной организации на бумажных и (или) электронных носителях.

По окончании изучения настоящей программы и успешной сдачи итогового зачетного испытания, выдается соответствующий документ об окончании обучения (Удостоверение о повышении квалификации).

1. УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Программой «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных предприятий»

Методическим пособием по проведению ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций.

Учебным планом.

Календарным учебным графиком.

Расписанием занятий.

Учебниками, справочниками, учебно – наглядными пособиями, законами, кодексами, ссылками на интернет ресурсы, периодическими изданиями, макетами и видеофильмами, способствующими реализации и усвоению настоящей программы.

1. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Обучение проводится в учебных классах Автошколы с использованием имеющейся в организации учебно – материальной базы (учебно-программная документация и методическая литература; учебный кабинет, оснащенный необходимым оборудованием, техническими средствами обучения и учебно-наглядными пособиями).

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 16 человек. Продолжительность учебного часа – 45 минут (1 академический час). По окончании занятий по всем пяти разделам проводится общий итоговый зачет. Сведения об итогах зачета заносятся в протокол.

1. ОПИСАНИЕ ПЕРЕЧНЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ В РАМКАХ ИМЕЮЩЕЙСЯ КВАЛИФИКАЦИИ, КАЧЕСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОБУЧЕНИЯ.

В сфере обеспечения безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов предъявляются особые требования к компетенциям водителей автотранспортных предприятий и повышению их профессионального мастерства.

Нестоящая программа повышения квалификации направлена на формирование качественных изменений следующих профессиональных компетенций: повышения уровня знаний правил дорожного движения, безопасности дорожного движения; умение оказания первой медицинской помощи при ДТП; умение анализировать маршруты движения ТС, а также выявлять опасные участки на маршруте; умение прогнозировать и предупреждать возникновение опасных дорожно –транспортных ситуаций на маршрутах движения; повышение уровня знаний в сфере грузовых и пассажирских перевозок; повышения уровня знаний в сфере нормативно – правового регулирования дорожного движения, в том числе требования нормативных документов; знание основных понятий дорожно – транспортных ситуаций повышенной опасности, а так же повышения умения в маневрировании в ограниченном пространстве, буксировке транспортных средств, посадке и высадке пассажиров, проезда перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей; движение по загородной дороге; обгон – объезд и подобных ситуаций; знание конструктивных особенностей транспортных средств, владение состоянием дорожно – транспортной аварийности на автомобильном транспорте; умение работать с тахографами, системой глонасс, особенностями проезда по платным дорогам; повышение профессионального водительского мастерства.